

Most 21047-8

Most v Perninku přes potok Bílá Bystřice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21047-8 (Most v Perninku přes potok Bílá Bystřice)

Okres: Karlovy Vary

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 20.6.2021

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD 74/ODO/2021 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje. Jedná se o jednoplošný šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most po terénu, přes břehové zdi a korytem vodoteče.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21047

Staničení km: 21.265km

Ev.č.mostu: 21047-8

Název objektu: **Most v Perninku přes potok Bílá Bystřice**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | masivní kamenné zděné opěry, na vtoku i na výtoku navazují na opěry kamenné nábrežní zdi koryta přemostované vodoteče plnící funkci křídel |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplošná, šikmá, tvořená monolitickým železobetonovým trámovým roštem o 5-ti nosnících, rošt ztužen koncovými ztužidly - příčníky, součástí NK je i spřažená železobetonová deska z roku 2005, na povrchu ochranná cementová / sanační omítka; v roce 2019 provedena opětovná sanace nosné konstrukce |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK na spodní stavbu uložena plošně bezložiskově |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.3.1 | římسا | železobetonové římasy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným sanační omítkou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě |

celoplošný vanový z NAIP

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa, kromě pravobřežního konce mostu na výtoku, kde je proveden kamenný dlážděný skluz |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno dodatečně kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní, PKO pouze metalizace |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | na obou koncích mostu na zábradlí osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti, na předmostích osazeny další DZ nesouvisejících s mostním objektem |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | mostním otvorem protéká vodoteč s nezpevněným balvanitým dnem a břehy tvořeny regulačními zdmi, přístup pod most možný po terénu přes břehové zdi |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | na výtoku zařízení protipovodňového varovného systému, další cizí zařízení na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, v prostoru mostu vedeno vzdušné silové / sdělovací vedení, podél mostu na výtoku veden nezávisle na mostě plyn |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | v roce 2019 provedena oprava spárování, opěry bez zjevných a podstatných závad |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | i přes provedenou sanaci dochází k vývinu před sanací zjištěných závad - sanace má pouze o konzervační smysl neřešící stav nosné konstrukce, nosná konstrukce je dlouhodobě evidentně nesanovatelná |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě bez závad; na levobřežním předmostí síť trhlín |
| [3.2] | 3.3.1 | římsa | dochází k poruchám a plošnému odpadu sanační omítky na římsách |

- [3.3] 3.5 Izolační systém NK s ohledem na projevy degradace na spodním líci NK je možno předpokládat následující - izolace je pravděpodobně v pořádku, opakující se závady NK jsou pravděpodobně způsobeny vnitřním stavem NK pod zesilující spřaženou deskou

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění skluz bez závad
- [4.2] 4.2 Zábradlí bez zjevných a podstatných závad

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

- [1] 2.1 Nosná konstrukce provést výměnu mostního objektu, stávající most se jeví jako nesanovatelný, most je starý cca 90 let

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: I - Použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 7.0t$

$V_r = 12t$

$V_e = 105t$

Max.nápravový tlak = 5.3t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost převzata z BMS.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na výtokové římse



Uspořádání na vtokové římse



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Podhled NK - opětovné projevení předchozích poruch



Podhled NK - opětovné projevení předchozích poruch



Podhled NK - opětovné projevení předchozích poruch



Podhled NK - opětovné projevení předchozích poruch



Podhled NK - opětovné projevení předchozích poruch



Detail vtokového čela



Poruchy sanace říms



Pohled na vtokovou stranu objektu